

verenigingsblad

vereniging van
postzegelverzamelaars



de Loupe Leusden

www.deloupeleusden.nl



Afzender:
Landweg 6,
3833 VL Leusden

34^e jaargang nr.2
april 2023

WIE WAT WAAR

BESTUUR

<i>Voorzitter</i>	Martien (M.A.G.M.) van Helvert	voorzitter@deloupeusden.nl 033-4946454
<i>Vicevoorzitter</i>	Dick (D.J.G.) Kroon	vicevoorzitter@deloupeusden.nl 06-48422246
<i>Secretaris</i>	Trientsje (T.) Dijkstra- Postma Landweg 6, Leusden	secretaris@deloupeusden.nl 06-11003145
<i>Penningmeester</i>	Geurt (G.) Ditewig	penningmeester@deloupeusden.nl 0318-513222
<i>Financiën</i> <i>Website</i>	NL29 INGB 0003 0845 83 www.deloupeusden.nl	t.n.v. Penningmeester De Loupe

RONDZENDVERKEER (RZV)

<i>Contactpersoon</i>	Michel (M.) Jimmink Benedictijnenhove 25 3834 ZA Leusden	rondzending@deloupeusden.nl 06-52898698
<i>Financiën RZV</i>	NL13 INGB 0003 0375 35	t.n.v. De Loupe RZV

OVERIGEN

<i>Redactie clubblad</i> <i>Kavelbeheer</i>	Trientsje (T.) Dijkstra- Postma Mees (M.A.) Heijink Coniferenlaan 17 3904 KR Veenendaal	redactie@deloupeusden.nl 06-11003145 0318-524595
<i>Leden administratie</i> <i>Pers</i> <i>Verspreiding clubblad</i> <i>Clubcatalogi</i> <i>Europa</i>	Dick (D.P.) Klaassen Leo (L.J.) van Asselen Rob van Dijk Henk van de Burgwal Mees (M.A.) Heijink	d.p.klaassen@hccnet.nl 06-14114128 lva51@hotmail.com 06-34650650 06-20133255 0318-524595

Drukwerk: Drukkerij Torendruk
Touwslager 3, Nijkerk

Overname van artikelen is toegestaan na schriftelijke toestemming
van het bestuur.



Inhoud van dit nummer:

blz. 5	Voorwoord van de voorzitter
6	Agenda
7	Verslag ledenvergadering
9	Persoonlijke beleving in Oekraïne, André Tikkel
16	Geschiedenis in je verzameling, Eric Lucassen
21	Kavellijst
23	Schriftelijke bieding
25	Milieu, Rob van Dijk
30	Aanmeldingsformulier De Loupe

**Kopij voor het
volgende nummer
uiterlijk
12 mei**





**Postzegels verzamelen
een hobby
voor alle leeftijden**

postnl

VOORWOORD VAN DE VOORZITTER EN BESTUURSMEEDEDELINGEN

Beste postzegelvrienden en -vriendinnen,

Het voelt soms bijna als een vast onderwerp voor ieder voorwoord dat ik tot jullie richt, maar er valt niet aan te ontkomen.

Overlijden van Henk Luijer

Opnieuw hebben we afscheid moeten nemen van een van onze leden. We kregen bericht dat Henk Luijer op 79-jarige leeftijd is overleden. We hebben onze condoleances aan de nabestaanden overgebracht. Op 19 april zullen we Henk gedurende een minuut in stilte herdenken.

Jaarrekeningen en verkiezingen

Het opstellen van de jaarrekeningen 2020 en 2021 heeft veel meer tijd gekost dan we aanvankelijk verwachtten en het was daardoor ook niet mogelijk om er bijtijds de kascontrolecommissie bij te betrekken. We zijn daarom gedwongen om de behandeling van die jaarrekeningen een maand uit te stellen naar de ledenbijeenkomst op 24 mei. Op die 24^{ste} mei staat de jaarlijkse verkiezing van bestuursleden al op de agenda en wat dat betreft heb ik verheugend nieuws. Naast Dick Kroon die zich herkiesbaar stelt, heeft zich een van onze leden aangemeld als kandidaat voor een bestuursfunctie. Zijn naam is Rob van Dijk en u kent hem als auteur van inmiddels een tiental artikelen in het verenigingsblad.

Land van de maand: Duitsland

En tenslotte nog dit: op 19 april kunnen de verzamelaars van Duitsland opnieuw aan hun trekken komen. Stond in maart de Bondsrepubliek Duitsland (incl. Berlijn) centraal, nu zijn de oude staten, Reich, DDR en koloniën aan de beurt. Vergeet dus niet je Duitse materiaal mee te brengen.



Martien van Helvert,
voorzitter

AGENDA / VERGADERDATA / LEDENADMINISTRATIE

Agenda vergadering 19 april 2023

Locatie: De Til, Hamersveldseweg 30, Leusden

19.00 uur: Postzegelen / Bekijken kavels

1. Opening en welkom
2. Bestuursmededelingen en evt. vragen
3. Verloting aanwezigheidsprijzen
4. Veiling
5. Pauze
6. Verloting
7. Restantenveiling
8. Sluiting



De gereserveerde vergaderdatum in 2023

24 mei
23 augustus
27 september
25 oktober
22 november

De beursdata staan op de achterpagina



VERSLAG GEWONE LEDENVERGADERING VAN 22 MAART 2023

De voorzitter opent de bijeenkomst en heet de vijfendertig aanwezige personen welkom. Onder hen bevindt zich het zojuist toegelaten lid Riet Koetsenruijter. Vandaag staat Duitsland centraal en acht leden hebben ruilmateriaal van dit filatelistisch zo interessante land meegebracht.

De voorzitter brengt de aanstaande verkiezing van een of twee nieuwe bestuursleden op 24 mei in herinnering. Dick Kroon heeft zich herkiesbaar gesteld en er hebben zich nog geen andere leden kandidaat gesteld. De voorzitter peilt de belangstelling voor het digitaal betalen van de aankopen van veilingkavels en de aankoop van nieuwe Nederlandse zegels. Nu kan dat uitsluitend met cashgeld. De reactie van de leden is duidelijk: de meerderheid is voor uitbreiding van betaalwijzen.

Onmiddellijk hierna krijgt Edwin Muller het woord en presenteert hij een boeiende lezing over het uitgifteprogramma van postzegels van de Oekraïne sedert de invasie van Rusland in dat land in februari 2022. Naast de militaire strijd ontbrandde er ook een hevig propagandistisch offensief waarin onafgebroken nieuwe zegels met hoge oplages het licht zagen. In het verenigingsblad van april wordt nog aanvullende informatie verstrekt.

De loterij kan geen doorgang vinden omdat de loterijbriefjes niet aanwezig zijn. De veilingkavels daarentegen zijn ruim voorradig en gaan vlot over de toonbank. Van de 53 kavels van de reguliere veiling worden er 26 verkocht. De populariteit van de restantenveiling is uitzonderlijk hoog: 43 van de 48 kavels vinden een nieuwe eigenaar.

Tot slot nog een waarschuwing: de eerstvolgende bijeenkomst vindt plaats op woensdag 19 april en dat is niet de vierde of vijfde woensdag van april zoals we dat gewend zijn. Noteer a.u.b. de correcte datum in je agenda !

***Verslag: Martien van Helvert
voorzitter***

ADVERTENTIE

Nieuwbouw & Projectontwikkeling van:

- Seriematige luxe woningbouw
- Woningen & Bungalows
- Kantoorgebouwen
- Bedrijfspannen
- Scholen

Ook verbouwingen



Lid Bouwgarant



De
Bouw
maakt
het



Bouwonderneming
T.J. van de Belt Leusden B.V.

Ambachtsweg 3 3831 KA Leusden Tel. (033) 494 20 52

PUUR CAFÉ

Café
de Swartesteegh

PUUR CAFÉ



Elke dag geopend vanaf 14:00 uur

Zwarteweg 6 | Leusden | 033 – 494 1662

www.swartesteegh.nl

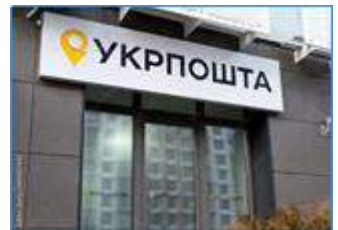
PERSOONLIJKE BELEVING OVER UKRAÏNE DOOR ANDRÉ TIKKEL



De redacteur van ons alom gewaardeerde blad vroeg mij om een artikel te schrijven over Oekraïne, naar aanleiding van eerdere opmerkingen van mijn kant over de situatie aldaar en mijn persoonlijke belevenissen

in Kyiv. (Kiev) Allereerst een kleine schets van mijn achtergrond. Mijn werkzame leven heb ik doorgebracht bij het Ministerie van Financiën, Belastingdienst en tenslotte bij de Auditdienst Rijk (ADR). Vanuit laatstgenoemde functie bestond veel contact met de Europese Commissie over de Nederlandse Auditresultaten op het gebied van besteding van Europese subsidies. opgetekend door André Tikkkel

Wat lastig om van jezelf te zeggen, maar aldaar werden mijn capaciteiten ontdekt om lezingen en presentaties te geven aan groepen mensen. Aangezien vele, met name Oosteuropese landen graag lid wilden worden van de Europese Unie, moesten zij worden voorgelicht over de (financiële) procedures die in de Europese Unie



gangbaar zijn. Samen met collega's uit andere EU-landen heb ik toen alle aankomende lidstaten bezocht, waaronder meerdere keren Oekraïne en met name Kyiv, omdat daar alle ministeries zijn gevestigd. En natuurlijk probeer je dan als verzamelaar van Europapostzegels te ontdekken waar het postkantoor is gevestigd om daar je slag te slaan.



Zie bovenstaande afbeelding. Terzijde: Als men je vanuit de Europese Commissie

PERSOONLIJKE BELEVING IN UKRAÏNE

naar een land toestuurt, logeer je over het algemeen in een 5-sterren hotel. Ik had het geluk te logeren in het Dnipro-hotel aan Kreshchatykstraat 1-2. En laat nu het hoofdpstkantoor aan dezelfde straat liggen op nr. 22! Dus, kat-in bakkie!



Wat dan tijdens dit soort speurtochten regelmatig gebeurde was het enthousiast meedenken van de postkantoorbeambten. Men is vaak geïnteresseerd in je verzameling en wil veel moeite doen om aan je wensen te voldoen. Hartverwarmend en zo leuk om te ervaren.

Maar ja, dit moest dan allemaal gebeuren nadat de sessies bij het ministerie waren afgelopen, meestal rond 17:00 uur en dan was er niet zo gek veel gelegenheid meer om snel bij het postkantoor te komen. Dus snel met de taxi erheen (en uiteraard wordt je flink afgezet door de taxichauffeur) en meestal lukte het om op tijd er te zijn, dus vóór sluitingstijd. Wat dan tijdens dit soort speurtochten regelmatig gebeurde was het enthousiast meedenken van de postkantoorbeambten.

Een andere keer verbleef ik in het President Hotel, prachtig op een heuvel gelegen, mooi uitzicht alleen verder van het postkantoor. Fijn is het dan wel als ik gedurende die missie als voorzitter mocht functioneren, dus dan wordt de lunchpauze ruim uitgemeten en gebruikt voor de rit naar het postkantoor.



President Hotel met prachtige ontvangstbalie

ADVERTENTIE

van Heerbeek postzegelbenodigdheden

Voor alle buitenlandse postzegels gaat u naar de familie van Heerbeek, onze clubhandelaar
Ook pinzetten, albums en aanvullingsbladen zijn bij hem te verkrijgen, dat laat zich raden
Iets nodig tijdens ons zomerroces?
Bestellen kan via 033-494 69 06
maar als u dat liever wil
ook tijdens de kous in de Til.



De Korf

Activiteitencentrum

**TAFELGRILL, BBQ, DINER, BUFFET, BRUILOFT, FAMILIE UITJE,
VRIJGEZELLENFEEST, ZAKELIJK EVENEMENT, BEDRIJFSUITJE OF
GEWOON EEN GEZELLIGE BORREL EN HAP IN CAFÉ MONET?**

**ALLES IS MOGELIJK
BIJ DE KORF!**

www.dekorf.nl

Activiteitencentrum De Korf - De Smidse 1

3831 NT Leusden - 033 494 67 31

PERSOONLIJKE BELEVING IN UKRAÏNE

Een bijkomend voordeel van mijn werk daar was dat de mogelijkheid ontstond voor het bezoeken van de prachtige kathedralen en kloosters. Op een avond wandelde ik van het hotel naar een restaurant en kwam langs het St. Michaëlsklooster. Zie onderstaande foto.



Een onwaarschijnlijk mooi gebouw met een werkelijk adembenemend interieur. Bij binnenkomst klonken Gregorische gezangen. Al verder lopend waren 8 monniken doende een dienst te houden. Hun gezang was zo mooi, dat het mij werkelijk ontroerde. Eén van de meer negatieve effecten van mijn bezoeken aan Kiev was de Maidanrevolutie,

eind 2013. In februari 2014 was een missie gepland om zaken te schetsen rond de verdragen ter voorkoming van het heffen van dubbele belasting. De betreffende plek, Maidan Nezalezhnosti, ligt tegen de locatie van het postkantoor aan.

Ik vreesde voor het bezoeken van een grote puinhoop maar wat schetste mijn verbazing, de situatie die ik aantrof was als vanouds! Alles was weer keurig hersteld en zelfs de toeristen liepen er al weer rond.



Maidan Nezalezhnosti oftewel Independence Square

In de daarop volgende jaren heb ik Kiyv meermaals bezocht en daar ook een bezoek gebracht aan Nadia en Sasja. Hen heb ik leren kennen via het Postcrossing circuit waarover ik in een eerdere editie van ons blad al eens heb geschreven. Via uitgebreide briefwisseling werd ik op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen in Ukraïne en uiteraard wisselden we de nieuwste postzegels uit.

Nadia werkt op een kindercrèche en Sasja is advocaat van beroep en fanatiek bestrijder van de corruptie in Ukraïne. Via meerdere rechtszaken is hij geconfronteerd met de politieke machten in zijn land. De eerder genoemde Maidanrevolutie was dan ook een dankbaar onderwerp van gesprek met hem.

Uitermate gastvrije mensen en ik kon er niet onderuit om bij hen te gaan eten. Kosten noch moeite werden gespaard en ik had achteraf écht veel last van schaamte toen ik besepte op wat voor manier deze mensen, samen met hun dochtertje van 6 jaar, moesten leven. Ik had voor Nadia meerdere filatelistische zaken meegenomen en voor hem wat toeristische souvenirs van Nederland. En hoe

PERSOONLIJKE BELEVING IN UKRAÏNE

dankbaar zijn deze mensen dan! Voor de kleine meid had ik een prinsessenjurkje meegebracht. Sinds einde 2021 heb ik niets meer van hen vernomen.....

Dit brengt mij dan bij de huidige afschuwelijke situatie in Ukraine. **“Rusland-Ukraïne”**

Bij een dergelijke aankondiging zou je denken aan een voetbal- of ijshockeywedstrijd. Volgens een hooggeplaatste Amerikaanse militair zou de stand zijn 100.000 tegen 100.000; doden, wel te verstaan. Een vorm van agressie die wij sinds de tweede wereldoorlog niet meer hebben meegemaakt. Ukraine en ook vele andere landen hebben op postale wijze aan deze Russische agressie aandacht besteed. De confrontatie tussen een Russische oorlogsbuit en de Ukrainische kustwachten op “Slangeneiland” leverde een bijzondere postzegel op:



Maar ook veel andere landen hebben postzegels uitgegeven om daarmee hun afkeuring te uiten en hulp te bieden aan de vele slachtoffers:



Polen



Oostenrijk



Luxemburg



Moldavië



Estland



Kroatië

Opvallend bij de meeste uitgaven is, dat dit razend snel (maart 2022) plaats vond na de inval van Rusland in Ukraine op 24 februari 2022.

PERSOONLIJKE BELEVING IN UKRAÏNE



Vele landen zijn burens van Rusland en voelen misschien de bui al hangen. Zijn wij de volgende? Maar toch.... een mooi staaltje van solidariteit !



Canada

Letland

Na de invasie van Rusland probeert Oekraïne toch van zich af te slaan en niet zonder succes. Allereerst de vernietiging van het vlaggenschip de Moskva van de Russische marine en later de gedeeltelijke vernietiging van de brug naar de Krim. Hoe dit nu allemaal moet gaan aflopen is nog een grote vraag.

Duidelijk is, dat de gehele wereld wil, dat deze onzinnige “militaire operatie” (lees: gruwelijke oorlog) zo snel mogelijk tot een einde komt.

Tot zover mijn relaas van mijn ervaringen in Kiev, een stad waar je van kan gaan houden als je er vaker bent geweest en waarbij het pijn doet als je hoort, dat de bommen en raketten als een ware regen deze prachtige stad en zijn hartelijke inwoners vernietigen. **Ik hoop, met vele anderen, dat deze oorlog snel voorbij zal zijn.**



**Geschreven door André Tikkel
Gekopieerd uit het VN-VE Bulletin Grenzenloos**

ADVERTENTIE

restaurant & zalen de dennen

Geniet van echte gastvrijheid aan de rand van de bossen
tussen Renswoude en Scherpenzeel.



**Iedere 2^e zondag van de maand,
brunch voor maar € 22,50**

(m.u.v. de maanden juli & augustus)

Openingstijden:
dinsdag t/m zondag
vanaf 10.30 uur

Utrechtseweg 34
3927 AW Renswoude
Tel. 0318 - 571 274
info@restaurantdedennen.nl

Voor meer info
of reserveringen

www.restaurantdedennen.nl

Doe uzelf en de vereniging een plezier:
Koop uw nieuwe postzegels via de Loupe
zie de Collect voor het aanbod
vragen en bestellingen: Geurt Ditewig
0318513222

GESCHIEDENIS IN JE VERZAMELING

DOOR ERIC LUCASSEN

Wanneer ik door mijn verzameling blader, kom ik dingen tegen die het waard zijn om te onderzoeken. Daardoor ontdek ik dingen die ik daarvoor nog niet wist en die mijn verzameling alleen maar leuker maakt.

Deze keer: Van het stempel PAQUEBOT tot de Titanic tot een hotel/restaurant in Rotterdam.



In mijn verzameling konings- en koninginnenkopjes zit een ansichtkaart van de SS Ryndam gestuurd door mijn schoon-grootouders aan hun ouders. Op de kaart staat een groot stempel "PAQUEBOT POSTED AT SEA" en een kleiner stempel "Southampton Paquebot 15 juni 1955".

Een paquebot-stempel is de afstempeling van postzegels waarin de tekst "paquebot" voorkomt, om aan te geven dat de poststukken aan boord van een oceanlijner of cruiseschip zijn afgestempeld. Het woord paquebot is een verfransing van het Engelse woord packet boat oftewel pakketboot, een synoniem voor oceanlijner.

Conform de voorschriften van de Wereldpostunie kan aan boord van een oceanlijner of cruiseschip post worden gefrankeerd met postzegels van de thuishaven van het schip. Passagiers kunnen de benodigde postzegels aan boord kopen, of desnoods van huis meenemen, het poststuk frankeren en aan boord posten. Na vernietiging van de frankering met een paquebotstempel kan de kapitein die post laten afgegeven in de volgende haven waar het schip aanmeert. De nationale postdiensten van die havenplaats moet die post aanpakken en verder verwerken (doorzenden).

Nu kan zich de situatie voordoen dat ergens ver weg een poststuk met bestemming Nederland opduikt terwijl dat poststuk met Nederlandse postzegels is gefrankeerd. Normaliter is zo'n poststuk "verdwaald". Het paquebotstempel geeft een verklaring voor de vreemde route die een poststuk volgt tussen het land van de frankering en het land van adressering.



De SS Ryndam was een schip van de Holland-Amerika-Lijn. Dit schip voer op de route Rotterdam (de thuishaven van de HAL) – Le Havre – Southampton – New York. Het was gebouwd in 1951 door NV Dok en Werfmaatschappij Wilton-

GESCHIEDENIS IN JE VERZAMELING

Fijenoord, Schiedam. De oorspronkelijke bedoeling van haar ontwerp was om te worden aangeduid als het vrachtschip Dinteldyk (dat ook was ontworpen om



een klein aantal passagiers te vervoeren). In 1950 werd besloten om haar opnieuw te laten ontwerpen als passagiersschip, maar ze behield nog steeds de stevige romplijnen en robuuste machines van een vrachtschip. Het schip speelde een belangrijke rol in de naoorlogse immigratie vanuit Europa en maakte regelmatig reizen naar New York City en de Pier 21 immigratiefaciliteit in Halifax, Nova Scotia, Canada.

Een van de immigranten in 1962 was Jan Van Halen met zijn vrouw Eugenia en hun zoons Edward en Alex van Halen. Hun zoons vormden in 1974 de bekende rockband "Van Halen".



De Holland-Amerika Lijn



In 1871 werd de vennootschap Plate, Reuchlin & Co opgericht door Antoine Plate en Jhr. Otto Reuchlin, met als doel een rechtstreekse verbinding met Amerika, uitgevoerd met stoomschepen. In 1873 werd Plate, Reuchlin & Co omgezet

in de NV Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart-Maatschappij (NASM). Zes jaar nadat de eerste spade symbolisch door de Prins van Oranje was gezet, werd de Nieuwe Waterweg geopend. Rotterdam werd daardoor een belangrijke Europese haven. In deze periode werd New York een vaste bestemming. Omdat in het spraakgebruik de naam 'Holland-Amerika Lijn' (HAL) gebruikelijk was geworden, voegde de NASM deze naam op 15 juni 1896 aan haar statutaire naam toe, zodat de vennootschap sindsdien officieel NV Nederlandsch-Amerikaanse Stoomvaart-Maatschappij 'Holland-Amerika Lijn' heet, kortweg HAL.

In het begin waren het allemaal stoomschepen. Vandaar ook de letters S.S. (Stoom Schip) voor de scheepsnamen. Zoals de S.S. Nieuw Amsterdam.



GESCHIEDENIS IN JE VERZAMELING



Met de komst van de dieselmotoren veranderden die letters in M.S. (Motor Schip). Wel werden vaak dezelfde scheepsnamen opnieuw gebruikt. Van de bekende scheepsnamen 'de Statendam' en 'de Rotter-



dam' zijn zelfs vijf versies!

De zonen van HAL-oprichter Reuchlin kwamen ook in het bedrijf. Zijn zoon Johan



Johan George

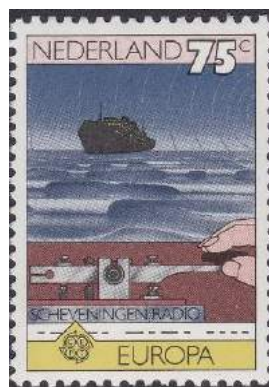
George Reuchlin, voer mee op de Titanic op uitnodiging van de rederij White Star Line, die hoopte dat Reuchlin, die toen directeur van de HAL was, onder de indruk zou zijn van het schip. Reuchlin liet per telex het thuisfront weten dat hij tevreden was met het schip. De HAL had toen al bij Harland and Wolff in Belfast, bouwer van de Titanic, de Statendam II besteld. Het schip heeft niet voor de HAL gevaren omdat na de uitbraak van de Eerste Wereldoorlog de Engelse overheid

het liet verbouwen voor troepentransport.

Een ander HAL-schip dat ook bij Harland and Wolff in Belfast was gebouwd, was de SS Noordam. Het Nederlandse schip werd in 1902 afgeleverd, de Titanic – met 48.000 bruto ton het grootste schip van de wereld – tien jaar later.

Op de scheepsbrug van de Noordam, op weg van New York naar Rotterdam, zag men in de avond van 14 april 1912 aan bakboord de Titanic in de verte aankomen. De Titanic was vanuit Southampton met 2223 opvarenden vertrokken voor haar eerste reis naar New York. De White Star Line had behalve betalende passagiers ook heel wat relaties uitgenodigd. Marconist G.H. Magnee had het die avond tamelijk druk met het vele radiografische verkeer. Hij ging met enkele bemanningsleden naar buiten om het verlichte grote schip beter te kunnen zien. Meer dan vijftig jaar later vertelde Magnee zijn verhaal in De Telegraaf.

'Wij zagen hem langzaam voorbij schuiven. Iedereen stond te kijken. Het was een zee van licht. Achter iedere patrijspoort van elk dek brandde licht. Later op de avond kreeg ik radiocontact



Berichtenverkeer op zee

GESCHIEDENIS IN JE VERZAMELING

met Philips, de eerste marconist van de Titanic. We babbelden wat en hij vertelde dat het een grote keet aan boord was. Even later kreeg ik opdracht van onze kapitein om aan gezagvoerder Edward Smith van de Titanic door te geven dat hij verderop op een ijsveld zou stuiten'.

Wat er met Magnee's waarschuwing is gedaan is niet bekend.

Veertig minuten nadat de radio van de Noor-



dam was uitgezet,

raakte de Titanic met hoge snelheid een ijsberg, die onder water een scheur in de scheepsromp had geslepen.

Het schip zank binnen drie uur. Er konden 701 opvarenden worden gered. Johan George Reuchlin en de twee andere twee Nederlandse opvarenden op

de Titanic, de kok Hendrik Bolhuis en de stoker Wessel van der Brugge, overleefden de ramp niet.

De HAL bediende ook vrachtlijnen, maar als bijzaak. De maatschappij had in de haven van Rotterdam een kolentip om steenkool op de stoomschepen te laden. Een kolentip is een installatie om de lading van een kolenwagon in één keer in een schip te lossen.

Door de toenemende concurrentie van het vliegtuig op de trans-Atlantische route, werden de passagiersschepen meer en meer voor de cruisevaart benut. Op 8 november 1971 verliet de Nieuw Amsterdam (II) Rotterdam voor de allerlaatste oversteek. In 1975 werd de divisie Transport (de vrachtschepen) verkocht en ging men zich steeds meer concentreren op de cruisevaart.

De zetel van het passagiersbedrijf was in 1971 al overgeplaatst naar Seattle (Washington) aan de Amerikaanse westkust. Op 1 mei 1984 stond het karakteristieke kantoor op de Wilhelminakade te koop: het huidige Hotel New York. De afkorting HAL kreeg een Engelstalige invulling: Holland America Line.



In 1989 werd Holland America Line Inc. ingelijfd bij Carnival Corporation & plc in Miami, 's werelds grootste cruise-consortium waartoe vele rederijen behoren.

GESCHIEDENIS IN JE VERZAMELING



Logo van de HAL

De Nederlandse oorsprong leeft door in het bekende logo, dat het zeilschip DeHalve Maen afbeeldt (het VOC-schip waarmee Henry Hudson in 1609 de naar hem vernoemde Hudsonbaai kwam binnenvaren) met op de achtergrond de boeg van de Nieuw Amsterdam (II), het bekendste schip van HAL.

Sinds een aantal jaren varen de schepen weer onder Nederlandse vlag. Ook heeft men in Rotterdam het vlootkantoor staan omdat men nog steeds overwegend met Nederlandse officieren vaart. Rotterdam is

steeds vaker aanloophaven tijdens de cruises die HAL-schepen tijdens de zomermaanden in West-Europa maken.

Op 28 februari 2007 opende HAL zijn Europese hoofdkantoor in Rotterdam in kantoor- en woontoren Montevideo, na 36 jaar afwezigheid in deze stad. De toren staat schuin achter het voormalige hoofdkantoor op de Wilhelminapier op de Kop van Zuid. De Erasmusbrug verbindt het centrum aan de noordzijde van de rivier met de wijk Kop van Zuid.

Vlakbij de Kop van Zuid ligt de SS Rotterdam. Het is nu een hotel, maar je kan er

ook rondleidingen krijgen, genieten van een heerlijke high tea of een lekker diner. Dat alles in een sfeer uit vroegere tijden. Een aanrader!



Eric Lucassen

Bronnen: Historiek.net; Wikipedia; Eigen verzameling

KAVELLIJST 19 APRIL 2023

Nr.	Land	Cat.	Omschrijving	Kwal.	Cat.wrde	Inzet
1	Nederland	nvph	23/24	O	14,00	1,00
2	Nederland	nvph	239	O	22,00	2,50
3	Nederland	nvph	248-250-251	O	28,00	3,00
4	Nederland	nvph	268	X	27,50	3,00
5	Nederland	nvph	283/86	O	9,00	1,00
6	Nederland	nvph	332-335/37 V blok van 4	XX	16,00	2,00
7	Nederland	nvph	346-349	X	60,00	6,00
8	Nederland	nvph	250/55	X	10,00	1,50
9	Nederland	nvph	550/55	X	15,00	2,00
10	Nederland	nvph	556/60	XX	90,00	10,00
11	Nederland	nvph	568/72	XX	35,00	4,00
12	USA	mi	22	O	140,00	14,00
13	België	mi	288/90	XX	70,00	10,00
14	Frankrijk	mi	111X	X	50,00	5,00
15	Frankrijk	mi	Port 93/97	XX	70,00	7,00
16	Frankrijk	mi	306-310	O	27,50	3,00
17	Berlijn	mi	95-98-100	O	29,00	2,00
18	Luxemburg	mi	diversen	XX	22,00	2,00
19	Album		Disney zegels leuke verzameling			25,00
20	Indonesië		Davo album 1949/89 meest pf.			35,00
21	Nederland	nvph	V 1756+V 1779	XX	17,00	3,00
22	Nederland	nvph	V 1727+V 1733	XX	17,00	3,00
23	Nederland	nvph	V1692+V 1720	XX	21,50	4,00
24	Nederland	nvph	V 1763+ V 1766	XX	18,00	3,25
25	Nederland	nvph	1893 en Pb 51	XX	15,20	2,75
26	Duitse Rijk		7 Brieven	O		35,00
27	Italië +koloniën		2 stokboeken	O(X)		50,00
28	DDR		stokboek jaar 1979/82			10,00
29	DDR		stokboekjaar 1983/85			10,00
30	DDR		stokboek jaar 1973/78			10,00

VERVOLG KAVELLIJST 19 APRIL 2023

Nr.	Land	Cat.	Omschrijving	Kwal.	Cat.wrde	Inzet
31	Duitsland	mi	7 blokken		31,85	6,50
32	Duitse Rijk	mi	873/85	XX	24,00	5,00
33	DDR	mi	2573/78	O	5,25	1,25
34	Duitse Rijk	mi	850/53	XX	4,50	1,00
35	Duitse Rijk	mi	diversen	XX	14,65	3,00
36	Ceylon	nvph	212/15	O	21,00	4,00
37	Ceylon	nvph	216/25	O	42,50	9,00
38	Ceylon	nvph	243/55	O	11,00	2,25
39	Ceylon	mi	265/76	O	13,50	2,75
40	Zwitserland	mi	1902/5	O	10,00	2,25
41	Zwitserland	mi	1951	O	4,00	1,00
42	Zwitserland	mi	2193/96	O	9,00	2,25
43	Zwitserland	mi	FDC		10,00	2,50
44	Oostenrijk	mi	2509/16	O	10,00	2,25
45	Oostenrijk	mi	2415/19	O	16,00	3,50
46	Oostenrijk	mi	2924/27	O	6,00	1,75
47	Oostenrijk	mi	2631/33	O	6,00	1,75
48	Indonesië	mi	24/36	O	15,00	3,00
49	Indonesië	mi	82/88 en 110/17	O	9,00	2,00
50	België	mi	blok 33-36-37-40-42	XX	12,00	2,50

Kwaliteitscodering: xx = postfris
x = ongebruikt met plakker, met of zonder gom
o = gestempeld

Uw kavelbeheerder kan altijd nieuwe veilingkavels gebruiken:

Mees Heijink - tel 0318-524595

SCHRIFTELIJKE BIEDING

BIEDNUMMER

Naam:

Adres:

Postcode / woonplaats:

Telefoon:

E-mail adres:

Ondergetekende verzoekt de volgende kavels aan te kopen tegen maximaal het vermelde bod.

Kavelnummer	Bod	Aankoop	Kavelnummer	Bod	Aankoop

Ondergetekende verklaart tevens bij toewijzing van de aangevraagde kavels de daaraan verbonden betalingsverplichting na te komen.

Handtekening:

Formulier inleveren bij of zenden aan:

Dick Kroon,
Grondel 15, Leusden

ADVERTENTIE

- Profileermachines • Vormrollen • Roterend Stanzen • Haspels •
- Richtapparaten • Rollenaanvoerapparatuur • Meelopend afkorten •
- Pick and place units • Speciaal machines •



WHM Machinebouw BV in Veenendaal ontwikkelt en produceert Speciaal machines en Profileerlijnen. Ons bedrijf beschikt over een eigen engineeringafdeling en een moderne productieruimte en kent een gerenommeerde internationale klantenkring. Naast de productie van profileerlijnen is WHM een machinefabriek voor toelevering en aanpassing van onderdelen en heeft WHM zich gespecialiseerd op het gebied van revisie van machines.



www.whmbv.com

Electronenstraat 6 3903 KJ VEENENDAAL Nederland
Tel: +31 (0)318-54.13.07 Fax: +31 (0)318-54.14.31 E-mail: info@whmbv.com

MILIEU

DOOR ROB VAN DIJK

Het zoeken van een verbinding tussen de actualiteit en filatelie is een terugkerend element in mijn bijdragen aan De Loupe. Ook nu weer biedt de actualiteit meerdere aanknooppunten. Zo kunnen we ons afvragen of de kloof tussen stad en platteland, tussen Randstad en provincie ook terug te vinden is in de filatelie Afb 1 en 2



Afb 1



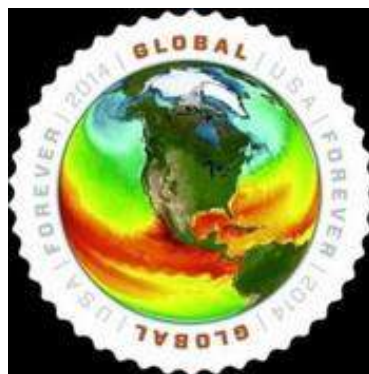
Afb 2

Of we kunnen nagaan of ‘verkiezingen’ een filatelistisch thema zijn (afb 3).



Afb 3.

Voor deze bijdrage kies ik voor een meer omvattend en minder tijdsgebonden onderwerp: (de zorg voor) het milieu. Geen verrassende keuze gezien de discussie vandaag de dag over de opwarming van de aarde, de belasting van de leefomgeving, de afnemende biodiversiteit en de noodzaak van verduurzaming. Onderstaande zegel over de stijgende temperatuur van de oceanen illustreert een van punten van zorg (afb 4, USA 2014).



Afb 4

MILIEU

Feitelijk is het milieu een onderwerp dat al langer speelt dan vandaag. Een ding is zeker. Het rapport van de Club van Rome 'Grenzen aan de groei' uit 1972 heeft zeker de discussie erover aangezwengeld. In datzelfde jaar was er in Stockholm voor het eerst een conferentie van de Verenigde Naties over het milieu (afb 5.), over de kwaliteit van de leefomgeving van de mens.



Afb 5

Alhoewel de donkere voorspellingen in het genoemde rapport over de situatie rond de eeuwwisseling niet uitkwamen, had het wel gelijk als het gaat om de ingezette trend van uitputting van de aarde en belasting van het milieu. We zien daar nu de resultaten van.

De vraag is nu welke aandacht er in de filatelie is geweest voor onze leefomgeving. Omdat het ondoenlijk is de uitgiften van alle landen nauwgezet door te lopen, beperk ik mij – ook gezien de verzamelgebieden van de leden van De Loupe – tot Nederland, België, Duitsland, Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten. Zonder meer behoren zij tot de landen met de grootste ecologische voetafdruk ofwel tot de grote belasters van het milieu.



Afb 6

Maar laten we bij het begin beginnen. Wanneer treffen we in de filatelie de eerste sporen aan die het milieu betreffen? Kort na de Tweede Wereldoorlog verschijnen de eerste postzegels die binnen dit thema vallen. De eerste is een zegel van de Riukiu-eilanden (Japan) over herbebossing (afb 6). Mogelijk hangt de herbebossing samen met de verwoestingen door de strijd in de Stille Oceaan (1941-1945), onder meer op Okinawa een van de Riukiu-eilanden.

Het is daarna lang rustig op postzegelgebied. Er zijn enkele uitgiften die ook herbebossing betreffen, maar vooral zijn er tot 1980 uitgiften die aandacht vragen voor natuurbescherming. Ik noem enkele eerste uitgiften met dit onderwerp: de Verenigde Staten (1956, afb 7), België (1967 afb 8), Duitsland (1969, afb 9), Frankrijk (1969, afb 10) en Nederland (1973, afb 11).

MILIEU



Afb 7



Afb 8



Afb 9



Afb 10



Afb 11

Opvallend is dat de aandacht voor het milieu in de filatelie per land sterk verschilt, niet alleen als het gaat om de eerste uitgifte (zie boven), maar ook als het gaat om het aantal zegels met dit thema tussen 1945 en 2023. Frankrijk (58) is koploper, Nederland (43) en de Verenigde Staten (42) zitten daar direct achter en Duitsland (24), België (17) en het Verenigd Koninkrijk (6) sluiten de rij. Daarbij past wel een kanttekening. Het gaat om het aantal zegels, niet om het aantal uitgiften. De Franse en Nederlandse score is zo hoog omdat er bij elk drie blokjes van tien zegels (of meer) meegeteld zijn (zie bijvoorbeeld afb 12, Frankrijk 2014).

MILIEU

Wat verder opvalt is dat met name na 2000 er meer zegels zijn uitgegeven dan in de periode daarvoor.



Afb 12

Wanneer we de zegels nader onder de loep nemen dan vallen een aantal veranderingen in de loop de jaren op. Ik noem er drie. Allereerst verschuift de focus van natuurbescherming en –herstel naar duurzaamheid. Niet terug naar wat het was, maar toekomstgericht handelen (afb 13 Nederland 2021; afb 14 Duitsland 2020).



Afb 13



Afb 14

Op de tweede plaats verbreedt de focus van zoogdieren en vogels naar de aarde en het klimaat. Van red de dieren, naar red onze aarde (afb 15 Frankrijk 2020).



Op de laatste plaats is er geen sprake meer van een vraag om aandacht, maar wordt een advies gegeven hoe we anders moeten handelen. Dat is bijvoorbeeld te zien aan het thema van de Europazegels in 1986 (natuurbescherming) en in 2016 (groen denken) (afb 16, Nederland 2016).

Afb 15

MILIEU



Afb 16

De postzegels geven tips voor een meer verantwoord leven (afb 17, USA 2011 Go green campagne). Niet alleen wat we moeten doen, maar ook hoe.



Afb. 17

Zo hebben postzegels er ook nog een educatieve functie bij gekregen. Hopelijk met het bedoelde effect. In ieder geval zijn we een aantal schitterende zegels rijker.

Rob van Dijk

AANMELDING LIDMAATSCHAP



Ondergetekende
verklaart dat hij/zij lid wil worden van de
Vereniging van postzegelverzamelaars
"De Loupe" te Leusden.

Naam :

Geslacht : M / V Geboortedatum :

Voorletters : Roepnaam :

Straat/huisnr. :

Postcode : Woonplaats :

Telefoon : E-mailadres :

Contributie 01-01-2023 t/m 31-12-2023: € 33,00
over te maken op rekening NL29 INGB 0003 0845 83
t.n.v. Penningmeester VVPV "De Loupe", Leusden.

Wilt u dit blad digitaal i.p.v. gedrukt ontvangen : JA / NEE

Wilt U deelnemen aan het RondZendVerkeer : JA / NEE

Wilt u het maandblad Filatelie ontvangen: JA / NEE

Wat verzamelt U? :-----

Invullen is niet verplicht, maar ingevulde gegevens worden bekend gemaakt aan de leden

HANDTEKENING

DATUM:

Dit formulier opsturen naar of afgeven aan:
Secretariaat VvPv De Loupe
Landweg 6, 3833 VL Leusden



G. VAN HARTEN

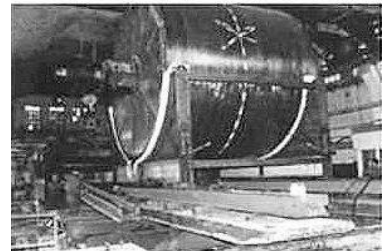
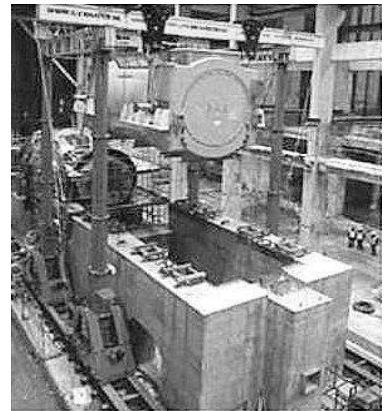
INDUSTRIËLE VERHUIZINGEN



Turbinestraat 3A
3903 LV Veenendaal
The Netherlands
0031(0)318 528863

G. van Harten BV profileert zich in de markt als de specialist op het gebied van horizontaal en verticaal transport, zowel nationaal als internationaal.

Door de jaren heen heeft G van Harten BV naam opgebouwd in zowel de food als in de non food industrie. Het bedrijf bestaat uit een groep van vakkundige medewerkers, uitgerust met modern equipment. Onder ons equipment bevindt zich o.a. onze vloot heftrucks, 4 puntlift portalen, hydraulische spindle-jack systemen, sleep- en vjzel-materiaal. Onze projecten kunnen door ons team op basis van zowel regie, turn-key als aangenomen werk worden uitgevoerd.



De Vereniging Van PostzegelVerzamelaars



De Loupe te Leusden

De gereserveerde data dit jaar
op 13 mei, 10 juni,
9 september, 14 oktober,
11 november

de Leusdense postzegelbeurs

Elke tweede zaterdag van de maand (uitgezonderd juli en augustus) wordt in "De Til", Hamersveldseweg 30 te Leusden, een beurs georganiseerd waar diverse handelaren en verzamelaars zegels, FDC's, poststukken en munten te koop aanbieden.

De toegang is gratis.

U bent welkom in "De Til" tussen 13.00 en 16.00 uur.

Voor informatie of het huren van een tafel kunt u contact opnemen met Geurt Ditewig, telefoon 0318-513222



Rijdende op de A28/E30 neemt u afrit 7 richting Leusden.

Na tankstation Total gaat u bij het 2^e verkeerslicht rechtsaf.

"De Til" ziet u daarna aan uw rechterhand op de hoek van de zevende straat, de laatste zijstraat voor de volgende stoplichten

Telefoonnr. 033-4941826

Ruime parkeermogelijkheid.